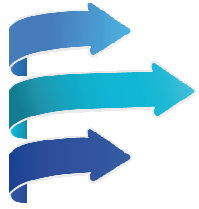




5

CONCLUSION

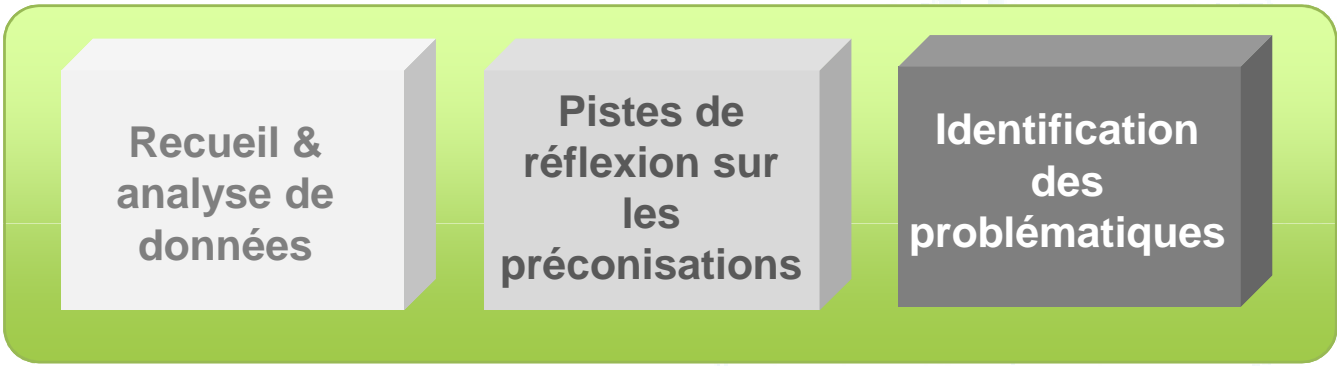


5 Conclusion

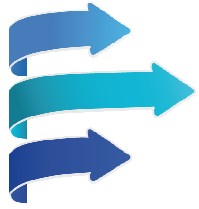


Le Développement Durable, un sujet à long-terme

Notre rôle



- MAIS**
- Défaut de sensibilisation des différents acteurs
 - Nous avons besoin d'élargir la commission à d'autres acteurs engagés



5

Conclusion

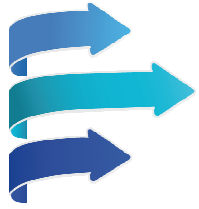


- Cette analyse nous conforte dans le choix du CO2
- Notre vision macro de la problématique environnementale du transport des PST ne nous permet pas d'apporter des préconisations car elles sont trop larges et trop vagues



La collecte de données précises est indispensable pour tracer le parcours en CO2 des médicaments :

- La collaboration de tous les acteurs impliqués dans la logistique des médicaments thermosensibles est nécessaire
- Il nous faut plus de réponses au questionnaire / Diffusion massive
- Nécessité de mettre en place un observatoire du transport des PST



5

Conclusion

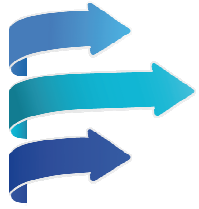


Le Développement Durable, un sujet d'avenir incontournable

- ➔ Les attentes des professionnels de santé évoluent
- ➔ Le secteur pharmaceutique doit développer dès maintenant des **stratégies d'avenir** pour :

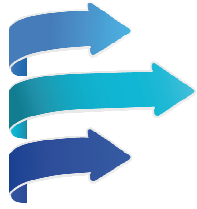
- ✓ **Anticiper** le **renforcement de la réglementation** visant à responsabiliser les acteurs
- ✓ **Anticiper** la mise en place des **démarches CO2** qui concerneront très vite d'autres impacts environnementaux
- ✓ **Répondre aux attentes et demandes** des clients qui vont de plus en plus dans ce sens





5 Conclusion





5

Conclusion



2 moyens de répondre à notre enquête :

- compléter le formulaire qui vous a été remis
- répondre au questionnaire en ligne

Sous-commission AFF / SFSTP
Développement Durable et chaîne du froid des produits de santé

Etude sur l'impact environnemental de la distribution des produits de santé sous chaîne froide

Chaque jour en France, des milliers de produits de santé sont transportés sous température dirigée pour être acheminés depuis les laboratoires ou centres de distribution vers les officines, cliniques et hôpitaux. Le transport des produits de santé a un coût et un impact environnemental. Parce qu'il est nécessaire de trouver une harmonie entre les exigences du respect de la chaîne du froid et les enjeux environnementaux, une étude sur l'impact environnemental de la distribution des produits de santé sous chaîne froide est menée.

La sous-commission Développement Durable réunit des membres de l'AFF et de la SFSTP autour d'un objectif commun : faire un rapport avec des données objectives chiffrées pour établir une analyse des émissions de CO2 générées par le transport de médicaments.

DESTINATAIRE DE L'ETUDE
Laboratoire, grossiste-répartiteur, dépositaire, pharmacien hospitalier ou officinal, transporteur spécialisé dans les produits de santé...

OBJET DE L'ETUDE
L'étude porte sur les impacts environnementaux (bilan CO2 et déchets) relatifs au transport national des produits de santé distribués sous température dirigée (transport frigorifique ou faisant appel à des emballages tertiaires réfrigérants sous +2/+8°C) des laboratoires et centres de distribution vers les officines, cliniques et hôpitaux.

OBJECTIF
Etablir un constat de l'impact financier et environnemental engendré par la distribution des produits de santé thermosensibles afin de mettre en place des solutions pour aboutir à une harmonie durable entre maîtrise de la chaîne du froid et respect de l'environnement.

Vous pouvez nous aider à récolter les données de terrain nécessaires à la réalisation de cette étude!

Cette étude est rendue d'autant plus nécessaire que la part des produits de santé en distribution sous chaîne froide est en nette augmentation. Nous espérons ainsi contribuer à une réduction significative des émissions de CO2 pour les médicaments sous chaîne froide distribués.

L'avancée de cette étude sera présentée en novembre 2012 à l'occasion des 3èmes journées des produits de santé sous chaîne froide.

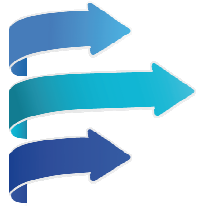
Pour contribuer à la réalisation de cette étude, merci de répondre aux questions suivantes et de nous renvoyer le questionnaire :

- par courrier : Association Française du Froid, 4 Place Saint-Germain-des-Prés, 75006 Paris
- par mail : a.f.f@wanadoo.fr
- Ou répondre en ligne : <https://enquetesid.evalandao.com/?id=ITk4cCIJ50G6+8e-ITk4vI5QW6>

Etude sur l'impact environnemental de la distribution nationale des produits de santé sous chaîne froide

1. Combien de boîtes de médicaments envoyez-vous ou recevez-vous par jour ?
2. Quel est le format moyen (en mm) des médicaments expédiés ou reçus ?
3. Quel est le poids unitaire moyen (en g) des médicaments expédiés ou reçus ?
4. Quelle est la quantité moyenne de boîtes de médicaments envoyées ou reçues par expédition ?
5. Quelle est la distance moyenne approximative (à 10km près) parcourue par un médicament ?
6. Indiquez la répartition approximative en % des moyens de transport utilisés :
Répartissez les pourcentages entre les différents choix pour atteindre 100%
Véhicule frigorifique : %
Véhicule standard avec emballage réfrigérant : %
7. Indiquez la répartition approximative en % du nombre de boîtes reçues (à 10% près) par :
Répartissez les pourcentages entre les différents choix pour atteindre 100%
Poids-lourd (>3.5t) : % Camion : %
Camionnette : % Fourgonnette : %
8. Quelle est la distance moyenne approximative (à 10 Km près) parcourue par un médicament par :
Plusieurs modes de transport possibles.
Poids-lourd (>3.5t) : % Camion : %
Camionnette : % Fourgonnette : %
9. Vous êtes :
 Un laboratoire Un dépositaire Un répartiteur Un transporteur généraliste
 Un transporteur spécialisé Un pharmacien hospitalier Un pharmacien officinal
 Autre, précisez :



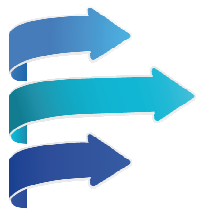


5 Conclusion



- **Accepteriez-vous d'être contacté par la commission pour des questions supplémentaires?**
- **Vous avez mis en place une démarche Développement Durable au sein de votre structure? Accepteriez-vous de témoigner et de nous faire part de votre expérience?**





Merci de votre attention

Gilles Labranque
PDG

