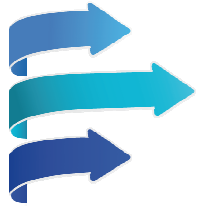




3

L'empreinte carbone des PST : Résultats de l'enquête



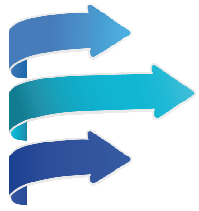
3

L'empreinte carbone des PST :
résultats de l'enquête



Résultats de l'enquête





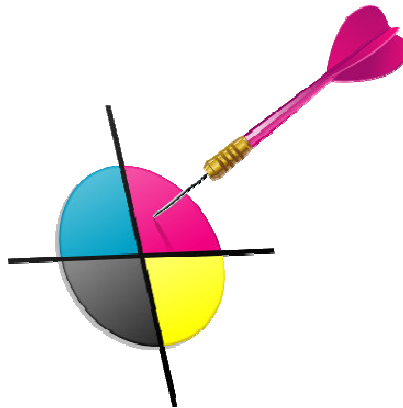
3

L'empreinte carbone des PST : résultats de l'enquête

➤ Résultats de l'enquête

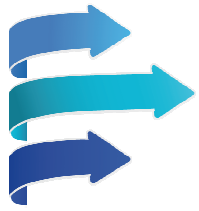


Objectifs



- Identifier le parcours du médicament
- Préciser les chiffres clés
- Déterminer la part du PST/ marché global
- Comparer le bilan carbone du transport réfrigéré au transport à température ambiante sous emballage isotherme





3

L'empreinte carbone des PST : résultats de l'enquête

➤ Résultats de l'enquête



Les actions de la sous-commission DD

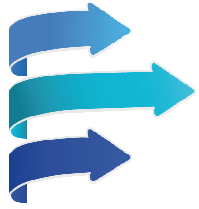


- Enquête auprès des acteurs de la logistique des PST pour récolter des données de terrain sur l'impact environnemental de la distribution des médicaments pour réduire l'impact en CO2

Les résultats de l'étude nous amèneront à :

- Identifier les manquements (critiques du médicament : ratio taille du médicament / taille de l'emballage primaire, ...)
- Réfléchir aux solutions pour associer exigences de la logistique des PST et Développement Durable





3

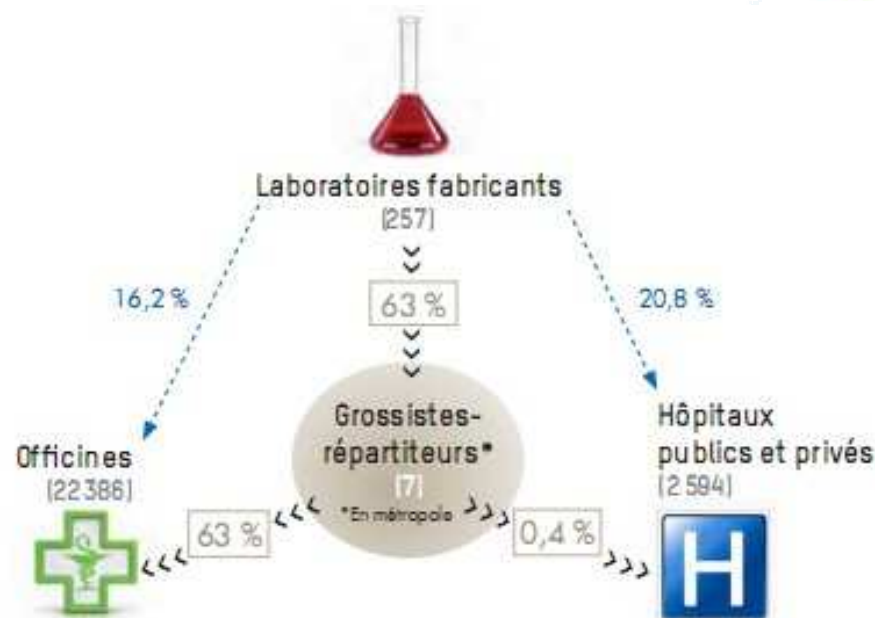
L'empreinte carbone des PST : résultats de l'enquête

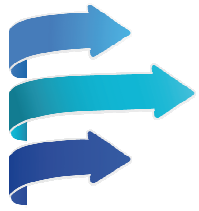
➤ Résultats de l'enquête



Premiers retours d'enquête auprès des acteurs de la logistique

Données GERS & CSRP





3

L'empreinte carbone des PST : résultats de l'enquête

➤ Résultats de l'enquête



Du laboratoire aux pôles de distribution*

Distance moyenne parcourue par un PST : **250km** ou **350 km** par camion réfrigéré ou par camion standard avec emballage isotherme

400 millions de tonnes/an pour la France soit **80%** du tonnage total produit

Les PST représentent **500** références/ marché global

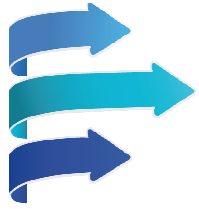
Poids moyen unitaire d'un colis **<10kg**

Valeur moyenne d'une palette entre **9 000** et **10 000€**

Le coût du transport représente **5%** du prix du médicament

(*Rapport Douet Gavaud-2009 ministère de l'économie, de l'écologie, du développement durable et de la mer)





3

L'empreinte carbone des PST : résultats de l'enquête

➤ Résultats de l'enquête



Le réseau de la répartition pharmaceutique en France*

Une répartition homogène : **183** sites qui desservent chacun, en moyenne **125** officines.

22 386 officines desservies

3 milliards de produits vendus chaque année

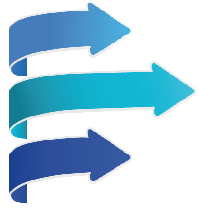
6.75 millions de boîtes manipulées par jour

2h15 de délai moyen de livraison

200 millions de km parcourus par an

(*site de la Chambre Syndicale des Répartiteurs pharmaceutique <http://www.csrp.fr/>)





3

L'empreinte carbone des PST : résultats de l'enquête

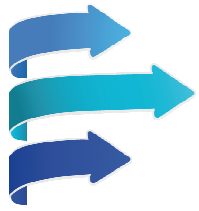
➤ Résultats de l'enquête



Enquête en ligne

- Combien de médicaments envoyez-vous ou recevez-vous par jour?
- Quel est le format des médicaments expédiés ou reçus?
- Quelle est la quantité moyenne de produits de santé envoyés ou reçus par expédition?
- Quelle est la distance moyenne parcourue par un produit de santé?
- Moyen de transport utilisé?
- Vous êtes industriel, grossiste répartiteur, hospitalier, officinal, ...





3

L'empreinte carbone des PST : résultats de l'enquête

➤ Résultats de l'enquête

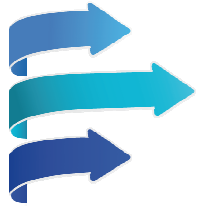


Résultats de l'enquête

https://docs.google.com/spreadsheet/ccc?key=0AIsF_t15TqOedEduV2YwN0FWWkg1cTV5VExFRUIUenc

- 1 hospitalier, 48 emballages par jour par camion frigo ou standard avec emballages réfrigérants, 20 boîtes en moyenne par réception ou expédition, distance moyenne 300km parcourus,
- 1 laboratoire sous-traitant, transport frigo, 1000 emballages par jour, 500 emballages en moyenne par réception ou expédition, distance moyenne 250km parcourus
- 1 répartiteur, 4000 produits en moyenne par réception ou expédition, distance moyenne 40km parcourus
- 1 officinal, 5 produits par jour, 20 kms
- 1 non identifié





3

L'empreinte carbone des PST : résultats de l'enquête

➤ Résultats de l'enquête



Constat

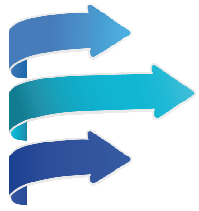
- Nous avons à ce jour peu de résultats
- Nous devons valider
- Associer les exigences de la logistique des PST et du Développement Durable



Identifier les pistes d'améliorations :

- Le parc des véhicules et sa gestion
- Le chargement des camions (TOC) 67%
- La formation des personnels
- Les prévisions et les stocks
- La taille des emballages
- Le nombre de tournées journalières





3

L'empreinte carbone des PST : résultats de l'enquête

➤ Résultats de l'enquête



Informations à collecter / Hypothèses de simulation

Etapas de transport

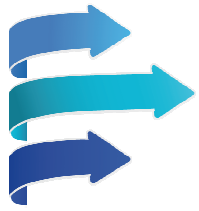


- Distance moyenne parcourue
- Type de camion
- Température conditionnée ou non.
- Volume moyen de colis (dim extérieures) ou place occupée par les colis (en %)
- Taux de remplissage des camions

Etapas de stockage

- Si température dirigée :**
 - Conditions de stockage (ambient ou dirigé)
 - Capacité (volume) moyenne des chambres froides
 - Nombre de colis transitant par jour.
- Si température ambiante :**
 - Volume / surface moyenne des plateformes
 - Chauffé/climatisé ou non
 - Nombre de colis transitant par jour
 - % des colis isothermes pharma sur le flux total





3

L'empreinte carbone des PST : résultats de l'enquête

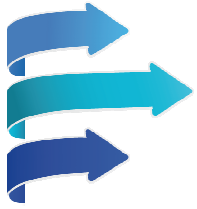
➤ Résultats de l'enquête



Discussion

- Cette étude est rendue d'autant plus nécessaire que la part des produits de santé en distribution sous chaîne froide est en nette augmentation.
- Nous espérons ainsi contribuer à une réduction significative des émissions de CO2 pour les médicaments sous chaîne froide distribués.
- Vous pouvez nous aider à récolter les données de terrain nécessaires à la réalisation de cette étude!





Merci de votre attention

Philippe Tribot
Chef de Marché Santé International

